



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Догађај:	Замрзнута слика на позицији КП
Датум, вријеме и мјесто догађаја:	27.01.2026. године, 09:25 UTC, Контрола летења
Учесници у догађају и њихово стање:	- N/A
Опис догађаја:	Пријављено је да је заледила позиција CWP. На екрану није било никаквих индикација (frozen picture, није се зацрнио екран). Само се све заблокирало и није било могуће ништа да се уради. То је трајало отприлике 1 минуту, након чега се екран сам од себе одблокирао.. Као мјера превенције прешли смо на резервну позицију до даљњег.
Опис поступака учесника у догађају:	
Околности под којима се догађај десио:	

<p>Предузете мјере:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ваздухопловни субјект с којим је догађај у вези; 2. Организационе јединице BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стручно лице BHANSA-е је обавијестило BHDCA о овом догађају. BHANSA је у складу са својим интерним процедурама спровела истрагу овог догађаја. <p>Закључци:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Догађај је узрокован краткотрајним губитком комуникације и синхронизације између USB уређаја и оперативног система. - Као посљедица, дошло је до потпуног губитка HMI улазне функционалности, иако је приказ података остао ажуран. - Систем није пружио никакву индикацију о насталом квару, што је отежало благовремено препознавање проблема. - Секторски тим, SATCO и ШС су поступили према прописаним процедурама које су правилно и благовремено примијењене, а прелазак на резервне позиције спријечио је потенцијалне посљедице. - Системи надзора и приказа података на предметној позицији CWP су функционисали исправно, међутим, дошло је до губитка HMI улазне функционалности услед прекида комуникације између USB уређаја и оперативног система, што је потврђено анализом логова. - Извршен је reboot радне станице (рачунара) као корективна мјера за "usb грешку", након тога је позиција поново прегледана и проглашена оперативном те су сектор и пружање услуга враћени на CWP. - Произвођач софтвера није идентификовао коначни узрок догађаја (usb error -110), већ је потврдио достављене техничке налазе/анализе од стране Одсјека за АТМ процесне системе и препоручио праћење. - Није утврђено да је дошло до угрожавања безбједности пружања услуге са аспекта смањења сепарације или грешака у раду контролора летења Lower сектора ВНАСС.
---	--

<p>Предузете мјере:</p> <p>1. Ваздухопловни субјект с којим је догађај у вези; 2. Организационе јединице BHDCA.</p>	<p>2. Стручна лица SMD-а су у сарадњи са Одсјеком за ваздухопловну навигацију извршила анализу овог догађаја.</p> <p>Одсјек за ваздухопловну навигацију ће извршити провјеру поступања BHANSA у вези са предметним догађајем током наредног планираног надзора на тој локацији.</p>
<p>Индекс процјене ризика и разлог: (Видјети прилог 2, 3. и 6. овог упутства)</p>	<p>4Д према ICAO матрици</p> <p>Овај догађај је имао мањи утицај на безбједност летења (Safety). Оваква врста догађаја повремено се дешава.</p>
<p>Приједлог мјера превенције: (Безбједносне препоруке)</p>	<p>Наставити са праћењем/прегледом системских логова и у случају да се понови иста грешка, остварити комуникацију са произвођачем софтвера до утврђивања коначног узрока.</p>
<p>Приједлог других мјера:</p>	
<p>Да ли је потребно даље испитивање догађаја: ДА/НЕ (дати образложење)</p>	
<p>Потпис именованог лица које је радило на обради и анализи догађаја и датум: (Ако на обради и анализи ради више именованих лица)</p>	<p>Илија Саватић,</p>
<p>Потпис генералног директора и датум:</p>	<p>Зорислав Ивановић,</p>